

## Memo

Aan               College van B&W                               Datum             18 mei 2018  
Van               "   Telefoonnummer   0222 362

Onderwerp       Schrappen lijn 28 door Den Burg Oost per 22 juli 2018

De nieuwe route van buslijn 28 over Texel houdt de gemoederen al enige tijd bezig. De achtergronden hiervan worden hieronder nog even in grote lijnen geschetst. Nu 22 juli als ingangsdatum van de nieuwe dienstregeling steeds dichterbij komt is enige druk op de betrokkene gewenst. De volgende stappen worden daarom voorgesteld:

1.       Wethouder               gaat het gesprek aan met Connexxion/TBO;
2.       Ambtelijk wordt er verder gesproken met de provincie NH, die de wettelijke opdrachtgever is;
3.       Vanuit het college wordt contact gezocht met Gedeputeerde Post om met haar de onwenselijke situatie te bespreken.
4.       De gemeenteraad door middel van een RIB op de hoogte te stellen van de reactie van Connexxion/TBO en de ingebrachte varianten.

### Achtergrond

In de plannen die Connexxion/TBO heeft gemaakt aan de hand van het programma van eisen heeft de vervoerder aangegeven dat de huidige route van lijn 28 te lang is. Er is onvoldoende tijd om vanaf de veerboot, naar Den Burg, De Koog en via Den Burg weer terug te rijden naar de Veerhaven. Alle partijen onderschrijven dit. Connexxion/TBO lost dit op door de route door Den Burg in te korten door niet meer door het dichtbevolkte Den Burg Oost te rijden. Vanuit Texel is aangegeven dat dit onwenselijk is. Er is een pakket aan maatregelen aan Connexxion/TBO meegegeven die de route ook inkort, maar die wel door Den Burg voert.

Na bijna een jaar praten en ideeën uitwisselen is de afgelopen week Connexxion/TBO met zijn reactie gekomen. Aangegeven wordt dat de voorstellen van de gemeente Texel wel tijds winst opleveren, maar dat deze onvoldoende is. Connexxion/TBO blijft daarom bij het voorstel om op 22 juli volgens de nieuwe dienstregeling te gaan rijden. Wel is ze bereid samen met Texel verder te sleutelen aan de route om zo de meest pijnlijke punten weg te nemen. Echter dit gaat later in het jaar plaats vinden en heeft geen invloed op het nu genomen besluit. De provincie NH die Texel toestemming gaf om met de vervoerder te gaan praten omdat ook zij niet gelukkig is met het plan, schaarft zich inmiddels achter Connexxion/TBO.

Vanwege het overleg dat indertijd plaats vond met Connexxion/TBO is afgezien van het indienen van een reactie op het concept-vervoerplan. De verwachting is altijd geweest dat we er samen met de vervoerder wel uit zouden komen.

Het gevolg van de houding van Connexxion/TBO is dat er midden in het hoogseizoen een grote verandering wordt doorgevoerd in het openbaar vervoer op Texel. Al in onze reactie op het programma van eisen hebben wij aangegeven dat dit zeer onwenselijk is. Om die reden is al in maart de regiecentrale overgedragen aan TBO. Ook die verhuizing moest niet in de zomer plaatsvinden.

Op de reactie van Connexxion/TBO is nogal wat aan te merken. Op sommige voorstellen wordt geheel niet gereageerd. Een aantal is matig onderbouwd. De ene keer wordt er uitgegaan van cijfers

uit het zomerseizoen de andere keer vindt de onderbouwing plaats met cijfers uit een hele andere periode.

Connexxion/TBO lijkt niet te willen onderkennen dat de verkeerssituatie in de 3 zomermaanden behoorlijk afwijkt van die in de andere 9 maanden. Het beste zou dan ook zijn met een zomerdienstregeling te maken en één voor de andere 9 maanden van het jaar. Connexxion/TBO ziet hier niets in om dat zij dit verwarrend acht voor de reiziger.

Aan de hand van het nu geschreven advies van Connexxion/TBO willen we graag verder praten. De eerste stap moet echter zijn dat het idee om de dienstregeling om te gooien in het hoogseizoen van tafel gaat. Een verandering op 1 september geeft ruimte om verder te praten over de plannen en zadelt de Texelse gasten niet op met een verandering van busdienstregeling.